INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLC
SÃO PAULO
Campus Araraquara

1º Campeonato de Carrinho de Rolimã do IFSP - Araraquara

Regulamento Oficial

Este é o regulamento oficial do 1º Campeonato de Carrinho de Rolimã do IFSP - Araraquara. As informações contidas neste regulamento são soberanas, e os participantes que não cumprirem as regras aqui estabelecidas estarão impedidos de participar do evento. *Em casos não previstos neste regulamento, prevalecerá a decisão da comissão organizadora*.
Qualquer dúvida quanto ao entendimento deste documento pode ser esclarecida diretamente com Comissão Organizadora do evento pelos e-mails: andre.motta@ifsp.edu.br; ricarubin@ifsp.edu.br; renato.bortholin@ifsp.edu.br.

É vital para o bom andamento do campeonato a leitura completa deste regulamento, tanto para a montagem do carrinho quanto para a participação no evento.

Categoria Desempenho
Os carros deverão ser construídos conforme o regulamento proposto e serão julgados pelo seu desempenho na descida da rampa, isto é, o mais rápido vence.

Categoria Alegoria
Os carros não tem requisitos de construção, porém se construídos fora do regulamento não poderão participar da categoria desempenho. Serão julgados pela criatividade e desempenho, concorrendo ao prêmio apenas os carrinhos que chegarem ao final da prova com as mesmas condições iniciais.

1 – Participação e inscrição

1.1 Condições para calouros do IFSP - Araraquara matriculados na disciplina IEME1

- calouros do IFSP - Araraquara matriculados na disciplina IEME1 poderão concorrer em ambas as categorias (alegoria e desempenho);
- as inscrições deverão ser feitas mediante preenchimento de ficha de inscrição até **31/05/2017**;
- cada equipe será formada por até cinco participantes: **na inscrição do projeto, devem ser enviados também comprovante de matrícula dos alunos, documento de identidade do responsável pela equipe, documento de identidade do piloto da equipe, autorização do responsável legal caso o piloto seja menor de 18 anos e PROJETO COMPLETO DO CARRINHO contendo DESENHOS DO PROJETO, DESENVOLVIMENTO, MATERIAIS UTILIZADOS, CONSTRUÇÃO e TESTES (caso ocorram), seguindo as normas técnicas.**

1.2 Condições para estudantes de ensino médio do IFSP – Araraquara:

- alunos do ensino médio poderão concorrer apenas na categoria desempenho;
- as inscrições deverão ser feitas até **12/06/2017**;
- cada equipe poderá ser formada por até quatro estudantes regularmente matriculados nos cursos técnicos integrado ao ensino médio do IFSP - Araraquara e um responsável pela equipe que deverá ser um professor ou um dos pais dos alunos: **na inscrição do projeto, devem ser enviados**

INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLC
SÃO PAULO
Campus Araraquara

também comprovante de matrícula dos alunos, documento de identidade do responsável pela equipe, documento de identidade do piloto da equipe, autorização do responsável legal caso o piloto seja menor de 18 anos e DESENHO DO PROJETO DO CARRINHO DE ROLIMÃ DA EQUIPE.

1.3 Condições para demais cursos do IFSP - Araraquara:

- poderão concorrer em ambas as categorias;
- as inscrições deverão ser feitas até **12/06/2017**;
- cada equipe poderá ser formada por até três estudantes regularmente matriculados nos demais cursos do IFSP – Araraquara: **na inscrição do projeto, devem ser enviados também comprovante de matrícula dos alunos, documento de identidade do piloto da equipe, autorização do responsável legal caso o piloto seja menor de 18 anos.**

1.4 Condições para a participação dos servidores do IFSP – Araraquara:

- poderão concorrer em ambas as categorias;
- as inscrições deverão ser feitas até **12/06/2017**;
- cada equipe poderá ser formada por até 3 servidores do IFSP – Araraquara.

2 - Equipes e Competidores

1 Cada equipe poderá inscrever um carrinho.

2 Cada equipe deverá ter um representante/ responsável maior de 18 anos que assumirá a responsabilidade *total* sobre a atuação de *toda a equipe*.

3 Para cada carrinho poderão ser inscritos até dois pilotos. Em caso de dois pilotos inscritos em um mesmo carrinho *não* é obrigatório o revezamento de ambos nas baterias.

4 No ato da inscrição o papel de cada participante deverá ser informado. As funções de piloto e motor (responsáveis por empurrar e ou posicionar na largada) são sugeridas e as demais ficam a critério da equipe.

5 Os pilotos menores de 18 anos deverão entregar à comissão organizadora uma autorização de seus pais ou responsáveis, na qual conste que estão de acordo e cientes do regulamento.

3 – Regras de construção do carrinho para a categoria desempenho

Rolamentos: Somente serão permitidos rolimãs para as rodas do carrinho. *Não será permitido a colocação de capas às capas externas dos rolamentos dos carrinhos (ex. rodas de patim, skate, carrinho de feira e carrinho de supermercado são proibidos. Por sua vez, rolimã dentro de rolimã é permitido, uma vez que há o contato rolimã/solo);*

Peso: O carrinho poderá pesar no máximo 35 Kg, não havendo restrição para peso mínimo. Também não há restrição quanto ao peso do piloto. No caso dos competidores que só irão competir na categoria alegórica, não haverá restrição de peso, mas deverá prevalecer o bom senso do competidor e o carrinho estará sujeito à aprovação da organização.

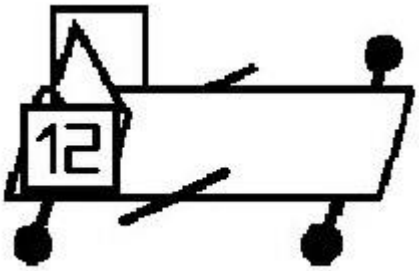
Tamanho: O carrinho poderá ter no máximo 1,5 m (um metro e meio) de comprimento, não havendo restrições de comprimento mínimo. A largura máxima do carrinho é de 1 m (um metro). A largura mínima do carrinho é de 25 cm (vinte e cinco centímetros), mas se aplica basicamente à

região onde você se sentará. A distância mínima entre cada rolamento é de 25 cm (vinte e cinco centímetros), o que impõe um tamanho mínimo do eixo de 25 cm. No caso dos competidores que só irão competir na categoria alegórica não haverá restrições quanto às dimensões máximas do carrinho, mas deverá prevalecer o bom senso do competidor e o carrinho estará sujeito à aprovação da organização.

Freios: *Freios são obrigatórios*! Desenvolva freios de acionamento pelo piloto que garantam eficácia e segurança. Freios fracos ou mal presos não serão aceitos, o que desclassificará o carrinho!

Formatos: Não há restrições quanto ao formato do carrinho. Abaixo seguem alguns exemplos (que não excluem quaisquer outras possibilidades):

Carenagem: Serão permitidas carenagens desde que feitas de materiais facilmente deformáveis sujeitos a julgamento da comissão de prova durante a inspeção. Materiais recomendáveis: E.V.A., Isopor, Plásticos deformáveis, etc. *Não serão permitidas carenagens feitas de madeira.*



Identificação: Nas laterais do seu carrinho você deverá afixar uma placa de, no mínimo, 30cm X 21cm, na posição vertical, que servirá para colar um selo do tamanho de uma folha A4 (fornecido no dia da competição) com o número do seu carrinho. A placa deve estar bem presa, pois sem esse número o seu carrinho não poderá descer. Obs: Seu número de inscrição não é o número do carrinho. O número do carrinho seguirá a ordem de chegada na vistoria, e é usado como critério de desempate.

Acessórios: Há alguns acessórios que são *proibidos* e sua utilização pode acarretar desclassificação do competidor. São eles:

- "Capas" de borracha (ou qualquer outro material) nos rolamentos, para ajudar na aderência do carrinho com o solo *(ex. rodas de patim, skate, carrinho de feira e carrinho de supermercado são proibidos).*
- Capota, carenagem ou qualquer outro tipo de cobertura *que possa oferecer perigo ao piloto ou a terceiros* em caso de acidente (a ser julgado pela comissão, durante a vistoria).
- Qualquer coisa que "amarre" o piloto ao carrinho, tal como um cinto de segurança.
- Volantes de qualquer tipo.
- Estruturas cortantes, pontiagudas ou que ofereçam perigo ao piloto e/ou seus adversários.
- *Qualquer mecanismo de propulsão*.

INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLC
SÃO PAULO
Campus Araraquara

3.1 Recomendações

Evite usar parafusos virados para cima para prender seu eixo à estrutura, pois você pode se machucar gravemente, mesmo em um acidente simples. Se isso não for possível, procure protege-lo com uma espuma, por exemplo.
Coloque batentes no eixo, para evitar que eles virem demais. Faça também um suporte para seus pés, para evitar que escorreguem facilmente. A maior parte dos acidentes com os pés ocorre pela falta desses simples acessórios.
Evite também colocar uma placa de madeira para a identificação do veículo. Elas são frágeis, e quebram facilmente em qualquer acidente. Prefira utilizar um papelão, ou pasta polionda, que são flexíveis e não quebram em acidentes.

4 - O que levar no dia da corrida

Documentos: no dia da corrida não esqueça de levar seu *RG original* e *ficha com o seu número de inscrição* (dada no momento da inscrição).

Vestimentas: alguns itens de vestimenta são *obrigatórios.* São eles:

- Capacete. Pode ser de moto, bicicleta, etc. Só não será aceito capacete de brinquedo ou de construção civil. São preferíveis capacetes que também protejam o queixo**. *É extremamente recomendado pela Organização o uso de capacetes totalmente fechados*.**
- Joelheira e cotoveleira. Em possíveis quedas joelhos e cotovelos devem estar devidamente protegidos.
- Calça comprida. O ideal é que seja uma calça de tecido forte (como o jeans). É permitido o uso de macacão.
- Luvas, que DEVEM dar proteção à mão. Portanto não serão aceitas luvas de lã ou tecido fino.
- Sapato fechado. Pode ser tênis, bota, etc...

Recomendações: outros equipamentos de proteção não citados como obrigatórios, como caneleiras, são altamente recomendáveis. É interessante também levar uma caixa de ferramentas (com martelo, pregos, chaves para os parafusos que você utilizou, uma serra, etc.), peças para reposição e equipamento para limpeza e/ou lubrificação dos rolamentos (como gasolina e um pincel).

Comportamento durante as descidas: É imperativo o uso das vestimentas citadas e *permanecer sentado no carrinho durante todo o percurso.*

5 – Proibições

- O piloto não poderá impulsionar o carrinho com o uso dos pés, mãos, ou qualquer parte do corpo. Conforme já dito, mecanismos de propulsão não são permitidos;
- Colocar as mãos ou pés no chão, em qualquer situação da corrida (exceto para recolocação do veículo de frente para a pista após um acidente);

- Danificar propositalmente outros carrinhos. Essa regra é válida dentro ou fora da pista;
- Fazer manutenção do carrinho em qualquer lugar que não seja nos boxes;
- Usar-se de recursos antidesportivos **como fechar ou bater em outros carrinhos,** prejudicando outros competidores;
- Queimar a largada;
- Pilotar o carrinho com o corpo fora do assento e em posição onde o ângulo entre o peito e a perna for maior que 120º, ou seja, não é permitido descer com o corpo deitado sobre o carrinho.

IMPORTANTE:
Procure retirar rapidamente o carrinho da pista assim que completar o percurso ou ter sido desclassificado da descida por algum dos fiscais de pista. Isso evita acidentes e agiliza a execução do campeonato.
Em caso de acidente, você *pode* se levantar para ajeitar seu carrinho na pista. Só não é permitido, como já dito, colocar as mãos no chão ou impulsionar o carrinho de qualquer maneira.

Não desrespeitar orientações dos membros da Comissão Organizadora.

5 – Atribuições da comissão organizadora da corrida

Fiscal de Largada	* garantir que os competidores larguem na marca apropriada * checar itens de segurança e regulamento
Apontador de Largada	* anotar os competidores de cada bateria * passar informações de cada bateria para a secretaria
Fiscal de Chegada	* fiscalizar chegada * checar apontamento de chegada
Apontador de Chegada	* anotar os vencedores de cada bateria * passar informações de cada bateria para a secretaria
Fiscal de Pista	* fiscalizar percurso e informar ao fiscal de chegada infrações que levem à desclassificação * checar apontamento de chegada
Vistoria de Carrinhos	* fiscalizar os carrinhos antes da corrida (quanto ao regulamento) * vistoriar resultados parciais e resultado final
Filmador de chegada	* Filmar a chegada para fins de conferência
Avaliador de carros alegóricos	* Avaliar a bateria alegórica segundo critérios de criatividade, beleza e organização.

6 - Etapas no dia da corrida

O dia da corrida é dividido em três etapas: Vistoria, Reconhecimento e Baterias.

a) Vistoria

A vistoria consiste em checar se o carrinho obedece ao regulamento. Ela *começará as 8h e se encerrará às 9h*. Os carrinhos que não se apresentarem para a vistoria até o horário marcado terão até as 9h para fazê-la, mas *não participarão da descida de reconhecimento*. Os carrinhos que chegarem após as 9h *serão desclassificados* e não participarão do campeonato. A descida de reconhecimento será feita logo depois da vistoria, portanto carrinhos já vistoriados farão a descida enquanto os outros carrinhos permanecem na fila de vistoria.

A vistoria consiste nas seguintes etapas:

Identificação: Apresentação do RG original e comprovante de inscrição.

Medição e Pesagem: Será verificado se o carrinho respeita as restrições de medidas e de peso. *Atenção: a balança para pesagem será pré-calibrada, no dia do campeonato, pela organização. Reclamações quanto à precisão da balança não serão aceitas.*

Geral: Será verificado se o carrinho é seguro, se o assento, freio, etc. estão firmes, bem como os outros itens do regulamento.

Numeração: Serão fornecidos dois adesivos com o número do carrinho, que devem ser afixados pela equipe nas chapas laterais de 30cm X 21cm do carrinho.
O cumprimento das determinações de segurança deste regulamento será conferido pela equipe de segurança no ato da vistoria.

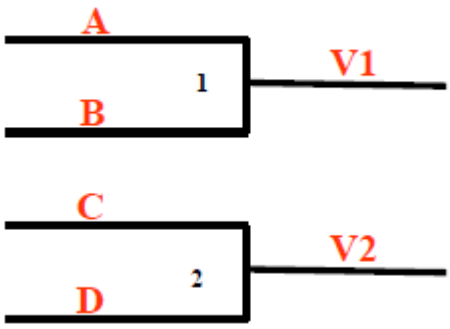
b) Reconhecimento

Terminando a vistoria começa a etapa de reconhecimento. Cada competidor terá direito a uma descida, na qual descerá sozinho. Essa descida serve única e exclusivamente para que os competidores tenham um primeiro contato com a pista e o desempenho nessa descida não afetará o desempenho do piloto no decorrer do campeonato.
Finalizada a etapa de reconhecimento de pista, haverá o sorteio do *grid* de largada da primeira etapa. Os participantes serão divididos em baterias de 2 carrinhos.

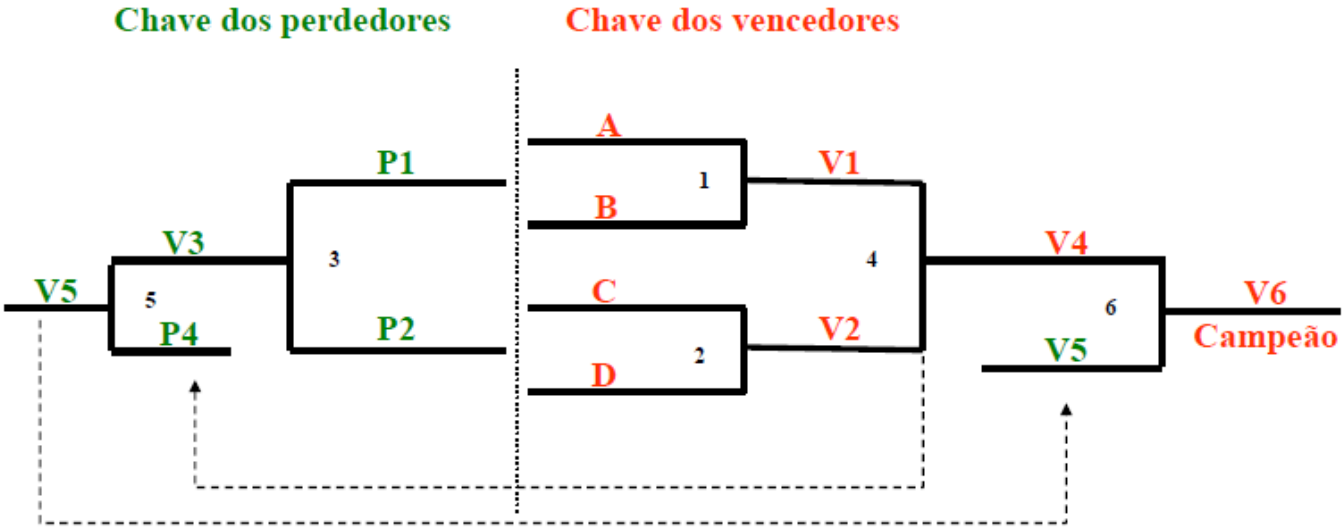
c) Baterias

A competição será no formato de eliminatória dupla onde uma equipe só será eliminada do torneio se perder duas vezes, sem exceções. Após o sorteio do *grid* de largada será montada as chaves da eliminatória respeitando a quantidade de inscritos:

INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLC
SÃO PAULO
Campus Araraquara



Após a primeira descida de todos os participantes, os participantes são divididos na chave dos vencedores e na chave dos perdedores, conforme esquema abaixo, até restar o campeão:



Em caso de não comparecimento de algum competidor durante as baterias, o competidor presente será considerado o vencedor de sua bateria em determinada etapa.

Bateria Alegórica

Existe uma categoria de bateria, a chamada “alegórica”.

Nessa bateria descerão os carrinhos que a Comissão Organizadora julgar mais criativos.

No ato da inscrição, o competidor poderá optar por se inscrever também nessa categoria. Existem dois modos de fazer isso: através de uma inscrição na categoria Desempenho, ou inscrevendo-se exclusivamente para a categoria.

No primeiro caso, o competidor, além de competir normalmente com os demais competidores do campeonato, poderá ser selecionado para descer a bateria alegórica pela Comissão Organizadora, dependendo da criatividade do carrinho.

INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLC
SÃO PAULO
Campus Araraquara

No segundo caso, o competidor está livre para construir o carrinho com as formas e peso que quiser, da forma que achar melhor. Os carrinhos inscritos dessa maneira estarão sujeitos à aprovação da organização do campeonato, que julgará se o carrinho oferece segurança a seu piloto e aos demais.
No dia do campeonato a organização selecionará os 5 carrinhos mais criativos para a bateria, além dos inscritos exclusivamente nessa categoria, seguindo o mesmo molde da competição por desempenho. O *grid* de largada será composto de acordo com a chegada do competidor para a vistoria. A bateria alegórica não tem momento fixo para acontecer, mas está prevista para ocorrer antes da bateria final da categoria desempenho.

Concorrem ao prêmio os carrinhos que conseguirem manter suas características originais após a descida da bateria alegórica.

8 - Datas importantes
Período de Inscrição calouros do IFSP - Araraquara matriculados na disciplina IEME1: 15 a 31 de Maio de 2017.
Período de Inscrição para estudantes de ensino médio e demais cursos do IFSP – Araraquara: 15 de Maio a 12 de Junho de 2017.
Período de Inscrição para a participação dos servidores do IFSP – Araraquara: 15 de Maio a 12 de Junho de 2017.
Data da competição: 24 de junho de 2017, às 8h (Vistoria)

09 – Organização
Profs.:
Renato de Camargo Bortholin
André da Motta Gonçalves
Ricardo Soares Rubin

10 – Disposições Finais
Quaisquer alterações neste regulamento serão informadas pela Organização.